



ACTA DE LA TAULA SECTORIAL DE TRANSICIÓ ECOLÒGICA

Sessió ordinària

Número de la sessió: 2025/05

Data: 16 de gener de 2025

Hora: 18:30 hores

Lloc: Ca n'Arús

Assistents:

- Blanca Atienza, secretària de la Taula
- Antonia Martínez Vera, Tècnica de Medi Ambient de l'ajuntament de L'Hospitalet
- Jordi Piera Cascales, UGT-L'H
- Santiago González Piñeiro
- Lèlia Becana Velasco, Representant Associació de veïns i veïnes de La Florida
- Toni Albaladejo González
- Iván Carod Muñoz, Associació professional d'empresaris instal·ladors- APEI
- Òscar Torres i Cals
- Julia Naya García, Estudiant en pràctiques
- Montse Honrubias
- Yolanda Riera Fernández, representant Oficina del Pla Integral de Regeneració Urbana Les Planes-Blocs Florida de l'ajuntament de L'Hospitalet

Assistents convidats d'altres Taules Sectorials:

- Joan Font, TS de drets de la Ciutadania i cohesió social
- Josep Maria Solias, TS de Cultura
- Ricard Monrós, TS de Cultura



No assisteixen:

- Felipe Campos, president de la Taula, que delega la presidència en la secretària, Blanca Atienza
- Víctor Pijoan Perdiguier
- María Luisa Bergantiño
- David Contreras
- Leyre Aguilar
- Alejandro Moreno, Espíritu de Santa Cruz de la Sierra
- Javier Álvarez
- Raúl Rodríguez, L'Henbici
- Arantxa Lozano, Associació Educativa Itaca
- Francisco Javier Villaescusa
- Francesc Xavier Martí Bareche
- Pilar Cánovas
- Carlos Juan Hernández
- Alejandro Caamaño
- Cristian Molina
- Juan Luis Hidalgo
- Roberto Villafáfila
- Carlos Juan Hernández
- Martha Cedeño-Pérez
- Sylvia Calvo, PIMEC Hospitalet
- José Manuel González, Club ciclista barri Sanfeliu
- Patricia Gómez

Assistència tècnica:

- Ramon Moya, Tècnic Municipal del Servei de Participació Ciutadana de de l'ajuntament de L'Hospitalet

Ponents convidats:

- Mario Quiñonero, Cap de l'oficina d'Eficiència Energètica i Sostenibilitat Urbana de de l'ajuntament de L'Hospitalet
- Lluís Traveria, Cap de Servei de Projectes Estratègics de l'ajuntament de L'Hospitalet



Constatada l'existència del quòrum previst al Règim de funcionament de les taules sectorials, obre la sessió la Sra. Blanca Atienza, que dona la benvinguda als assistents. A continuació s'entra en l'examen i debat dels assumptes relacionats a l'Ordre del Dia.

1. Aprovació de l'acta anterior

La Sra. Blanca Atienza pregunta si hi ha alguna al·legació a l'acta anterior. Davant la manca d'al·legacions explicitades o rebudes per part de les persones participants i membres de la TS de Transició Ecològica es procedeix a l'aprovació de l'acta anterior.

2. Recordatori sintètic dels Plans de Treball establerts pels membres de la Taula.

La Sra. Blanca Atienza recorda que, a l'inici del mandat de la taula, es van prioritzar dos temes principals per treballar: *"Establir una estratègia de naturalització de la ciutat"* i *"Establir una estratègia de reutilització de l'aigua"*. A més, es van identificar altres dos temes que van quedar en tercera i quarta posició: *"Creació de refugis climàtics"* i *"Potenciar una gestió més sostenible dels residus"*.

La Sra. Atienza informa que, en la sessió anterior, es va treballar sobre les accions de naturalització que està duent a terme l'ajuntament, i destaca que avui es comença a abordar l'estratègia de reutilització de l'aigua. En aquest sentit, anuncia que es farà una visita a la planta d'aprofitament d'aigües freàtiques i que el Sr. Lluís Traveria ha estat convidat per exposar els detalls del projecte de reutilització d'aigües freàtiques.

A més, aprofitant la proximitat al lloc de celebració de la reunió, s'informa que durant aquesta sessió el Sr. Mario Quiñonero presentarà la xarxa de carregadors elèctrics, amb especial atenció a la Fotolinera de l'Avinguda Carrilet.

Finalment, la Sra. Blanca Atienza exposa els horaris previstos per a la sessió i dona la paraula al Sr. Lluís Traveria, cap del Servei de Projectes Estratègics de l'Ajuntament de L'Hospitalet i impulsor del projecte d'aprofitament d'aigües freàtiques.

3. Visita a les instal·lacions de l'avinguda Carrilet

3.1. Planta d'aprofitament d'aigües freàtiques

El Sr. Lluís Traveria explica que l'aprofitament de les aigües freàtiques és una de les accions més destacades de l'ajuntament en termes de sostenibilitat. Aquest recurs s'utilitza principalment per al reg de parcs i jardins, així com per a la neteja de carrers. Segons el Sr. Traveria, actualment el 50% de l'aigua destinada al reg i pràcticament el 100% de l'aigua per a la neteja de carrers prové de les aigües freàtiques.



El Sr. Traveria detalla que la primera instal·lació es va posar en funcionament al Parc de la Torrassa, aprofitant les aigües infiltrades al metro. Aquesta infraestructura alimenta el reg del propi Parc de la Torrassa, així com del parc de la Cabana i la zona del Tecla Sala.

Posteriorment, es van desenvolupar instal·lacions a l'estació de Can Serra per reutilitzar les aigües freàtiques, destinades al reg del Parc de les Planes, Can Cluset i Can Boixeres.

Finalment, el Sr. Traveria explica que la xarxa d'aprofitament de les aigües freàtiques s'ha anat ampliant progressivament, detallant les accions que s'han dut a terme en aquest àmbit.



- 1 POU BELLVITGE
- 2 POU TORRASSA
- 3 POU LES PLANES-CAN SERRA
- 4 MINA CAN BUXERES
- 5 POU GRANVIA 2
- 6 POU FIRA
- 7 POU GORNAL III
- 8 POU VILANOVA
- 9 POU PARC DE SANEJAMENT
- 10 POU INDO
- 11 MINA CAN RIGAL

*Punts de captació a L'Hospitalet.

El Sr. Lluís Traveria destaca que, a més dels punts de captació d'aigües freàtiques, també s'han instal·lat boques per a l'ompliment de camions destinats al reg i la neteja de carrers.

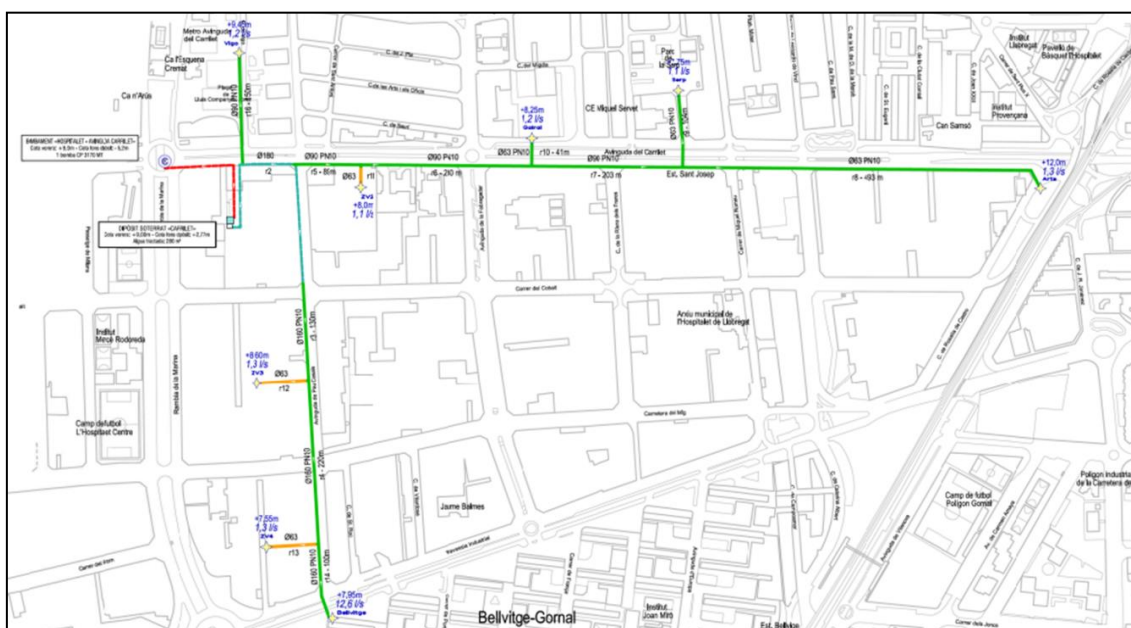
Pel que fa a la zona de Bellvitge, informa que es van trobar amb un alt contingut de ferro present a l'aigua, que podria ser perjudicial tant per a les plantes com per a les xarxes de reg. En aquesta zona s'ha implementat un tractament amb ultraviolats per eliminar bacteris i prevenir possibles precipitacions.

El Sr. Traveria també esmenta que, al costat de les vies del tren, hi ha un dipòsit de captació que serveix la zona del Gornal. A la Fira, hi ha un pou que proveeix els parcs del voltant. A continuació, detalla les diferents instal·lacions i les zones de reg que cobreixen, mostrant la progressiva ampliació de la xarxa.

Segons el Sr. Traveria, el gran repte actual és poder estendre el reg a més zones de la ciutat, aprofitant els punts de captació d'aigües freàtiques que ja s'han implementat.

Posteriorment, el Sr. Traveria explica el funcionament de la instal·lació que es visitarà tot seguit. En aquesta, l'aigua freàtica és bombejada des dels túnels dels FGC. Des del dipòsit es distribueix a través de canonades que cobreixen el Parc de la Serp, la zona del Carrer del Migdia i la Plaça Lluís Companys. A més, anuncia que s'estan preparant noves conduccions per ampliar la xarxa a altres zones de la ciutat.

El Sr. Lluís Traveria presenta els mapes de la instal·lació del punt de captació situat a l'estació de FGC. Actualment, hi ha tres bombes que canalitzen les aigües procedents dels túnels de FGC a través de tres tubs de sortida, dos dels quals dirigeixen l'aigua cap al dipòsit per al seu aprofitament.

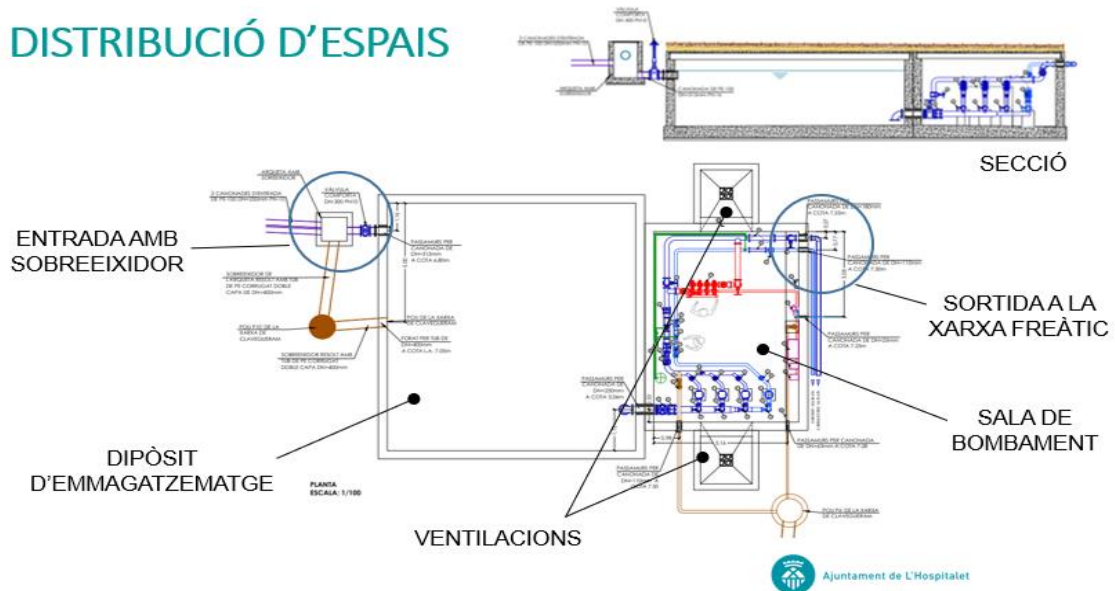


El dipòsit, amb una capacitat de 250 metres cúbics, disposa d'un sobreeixidor d'emergència i quatre bombes. Tres d'aquestes bombes s'utilitzen per al reg de zones verdes, mentre que la quarta bomba subministra aigua a una boca de càrrega per als camions de neteja situada al carrer Cobalt. El Sr. Traveria explica també que la cloració de l'aigua es realitza directament al dipòsit, que compta amb un sistema de filtratge per al reg i un sistema de control de la qualitat de l'aigua.

En resum, el Sr. Traveria destaca que el dipòsit està equipat amb un sistema complet que inclou bombeig, filtratge, cloració, neteja de filtres i mostratge per garantir la qualitat de l'aigua.

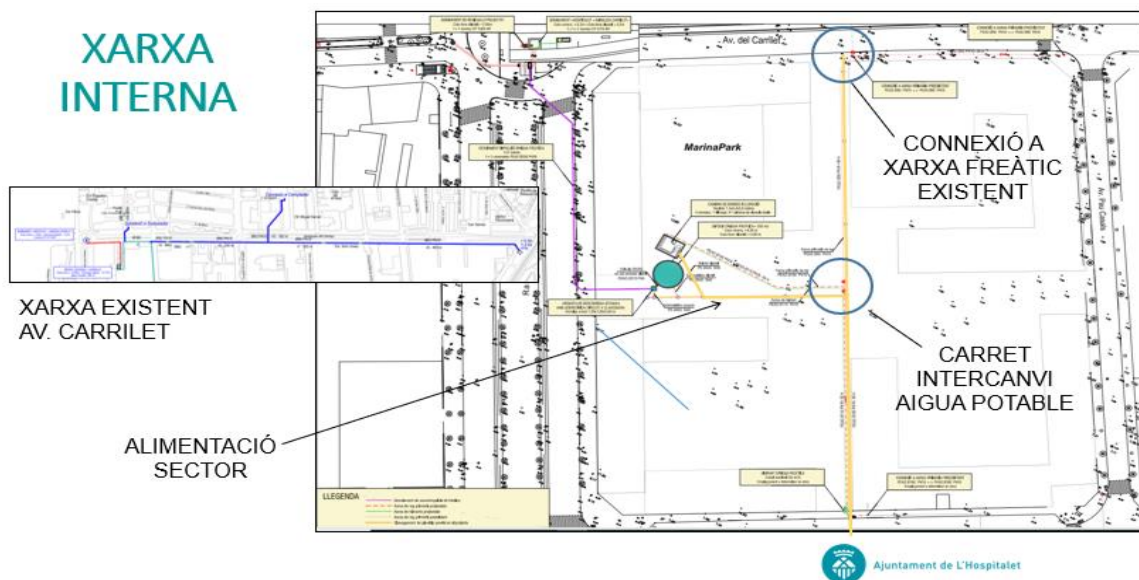
El Sr. Traveria segueix explicant que hi ha un punt d'aigua potable per casos d'emergència.

DISTRIBUCIÓ D'ESP AIS



*Esquema de la instal·lació

XARXA INTERNA



*Esquema de la instal·lació

A mode de conclusió, el Sr. Lluís Traveria destaca que la xarxa d'aprofitament d'aigües freàtiques és una infraestructura molt potent, amb l'objectiu de continuar ampliant-ne l'ús fins a cobrir el 100% del reg de parcs i jardins de la ciutat. Subratlla que, des del punt de vista de la sostenibilitat, més enllà de l'econòmic, aquesta instal·lació representa un gran avenç.



Durant la intervenció, es plantegen diverses preguntes:

- Un assistent pregunta si al carrer Canigó hi ha un punt de càrrega d'aigües freàtiques, i el Sr. Traveria confirma que sí.
- El Sr. Torres pregunta si els bombers poden utilitzar aquestes aigües. La Sra. Blanca Atienza explica que, actualment, això no és possible.
- El Sr. Santiago González pregunta si l'objectiu del 100% del reg de parcs i jardins és realista. El Sr. Traveria confirma que sí, i la Sra. Atienza informa que ja s'ha iniciat un diàleg amb l'AMB per estudiar l'ampliació d'aquest recurs a escala metropolitana.
- El Sr. Torres pregunta si la sequera ha reduït l'aportació d'aigua freàtica. El Sr. Traveria i la Sra. Atienza expliquen que, malgrat la sequera, s'ha captat més aigua freàtica de la necessària.
- Es planteja si la salinitat ha afectat l'aigua freàtica. El Sr. Traveria respon que no, tot i que la zona de la Marina presenta nivells més elevats de sals i ferro degut a les característiques del subsol i no a l'aigua marina o les precipitacions. També afegeix que els nivells superiors d'aigua no influeixen en la salinitat.
- Sobre l'aigua de buidatge de les piscines municipals, la Sra. Blanca Atienza informa que s'està treballant amb el departament d'Esports per estudiar la possibilitat de reaprofitar-la, tot i que aquests buidatges són molt esporàdics.

Finalment, els assistents a la sessió visiten la instal·lació (veure fotografies de la visita a l'annex).

3.2. Fotolinera de l'AMB de la zona.

Havent tornat de la visita, la Sra. Blanca Atienza dona pas al Sr. Mario Quiñonero, cap de l'Oficina d'Eficiència Energètica i Sostenibilitat Urbana de l'Ajuntament de L'Hospitalet, qui informa sobre la xarxa de carregadors de vehicles elèctrics.

El Sr. Quiñonero explica que aquesta xarxa forma part de la de l'Àrea Metropolitana de Barcelona, fet que permet unificar criteris i les aplicacions d'usuari en tots els municipis. Actualment, L'Hospitalet compta amb 10 punts de càrrega, 9 dels quals són de càrrega ràpida.



*Localització dels carregadors de vehicles elèctrics

El Sr. Quiñonero informa que els tres carregadors indicats amb una fletxa verda compten amb subministrament energètic procedent de la frenada dels vagons de metro a l'arribada de les estacions properes.

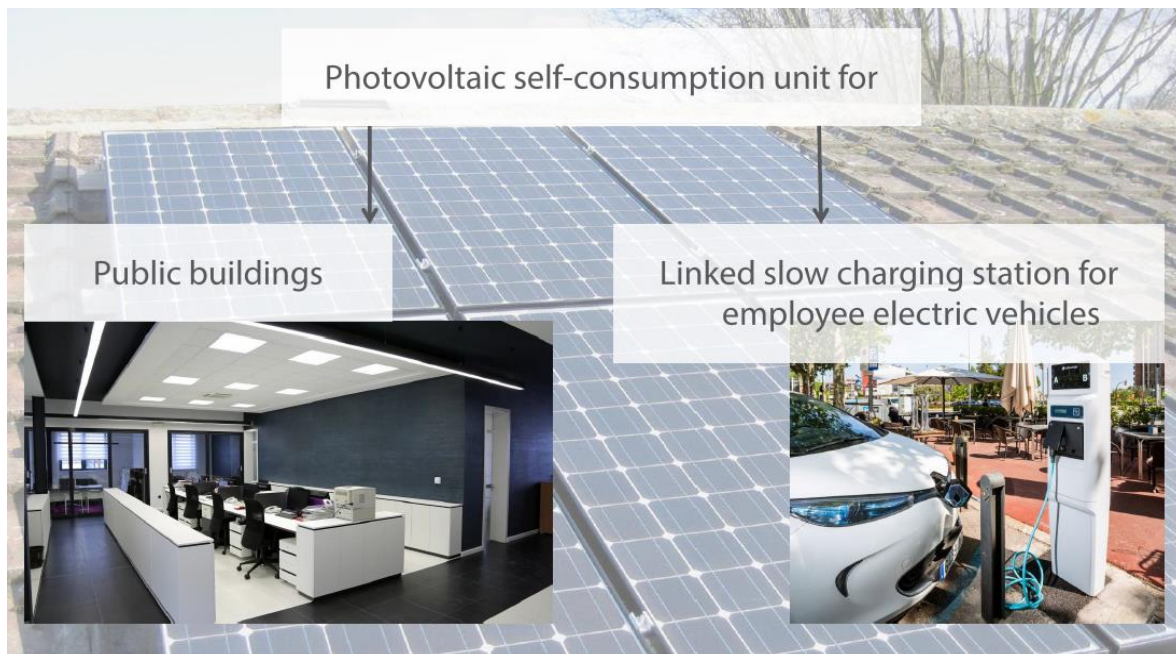
Seguidament, el Sr. Quiñonero passa a exposar les característiques de la fotolinera situada a l'Avinguda Carrilet.



*Imatge de la fotolinera

El Sr. Quiñonero exposa les tres característiques principals de la fotolinera. La primera és que la teulada solar alimenta part de l'energia utilitzada per la càrrega. La segona és que es tracta d'un punt de càrrega lenta. Finalment, la tercera característica és que la fotolinera està físicament connectada al Casal de Gent Gran adjacent, amb un

funcionament cooperatiu entre els dos equipaments. L'energia sobrant tant de l'edifici com de la fotolinera es redistribueix entre ambdós.



Davant una pregunta sobre el temps màxim per a la càrrega, el Sr. Quiñonero explica que, tot i que el cartell indica un límit de 30 minuts d'estacionament, s'està dialogant amb el departament de Mobilitat de l'Ajuntament per retirar aquest cartell i oferir un marge més ampli, tenint en compte les característiques específiques de la instal·lació.

A continuació, la Sra. Atienza i el Sr. Quiñonero informen que hi ha hagut incidents de vandalisme als punts de càrrega, els quals han generat problemes de manteniment, no només a L'Hospitalet. En relació amb els 30 minuts, el Sr. Quiñonero detalla que la Fotolinera forma part del projecte de "fotolineres laborals", que ha de permetre un horari de càrrega més ampli. Afegeix que s'està treballant per permetre càrregues d'almenys 2 hores.

En resposta a diverses intervencions, el Sr. Quiñonero assegura que actualment s'està multant als vehicles no elèctrics que aparquen sense fer ús de la Fotolinera.

El Sr. Quiñonero també explica que existeix un sistema de "telegestió" per obtenir dades de consum i ús del servei. En aquest sentit, informa que la producció fotovoltaica és superior durant els mesos de major radiació solar, mentre que el consum és bastant regular. També comenta que la cobertura solar generada per la pèrgola de la Fotolinera representa el 22,78% de l'energia consumida per la càrrega dels vehicles elèctrics. Els horaris d'ús més intens són de 8h a 22h, amb un ús força constant durant tota la setmana.



Pel que fa a la tipologia de la mànega, el Sr. Quiñonero indica que depèn en gran mesura de l'AMB.

Durant el 2024, s'ha registrat un total de 308 usuaris i unes 3.904 càrregues. Les emissions estalviades han estat de 33.377 kg. El Sr. Quiñonero explica que, tot i que la Fotolinera presenta menys usabilitat que els carregadors de càrrega ràpida, les seves singularitats contribueixen a aquest fet.

Un participant expressa la seva frustració per l'incompliment de la funcionalitat dels carregadors en el passat. No obstant això, els assistents a la sessió coincideixen en què actualment els carregadors funcionen correctament.

La Sra. Atienza també informa que a la zona de la Gran Via hi ha carregadors per a autobusos elèctrics.

Finalment, la Sra. Atienza exposa els plans de creixement del projecte, que preveuen la instal·lació d'un carregador per barri. Tot i això, assenyala que no es poden instal·lar massa carregadors a l'espai públic, ja que l'objectiu és que els vehicles es carreguin, en general, a casa. Aquest punt genera debat sobre l'expansió dels carregadors en espais públics. Un dels participants destaca que la política hauria d'enfocar-se en el transport públic i col·lectiu. El Sr. Quiñonero explica que, precisament, és per aquesta raó que no es vol fomentar un creixement desmesurat de punts de càrrega. Un altre participant argumenta que la solució no hauria de ser el cotxe elèctric privat, sinó orientar-se cap al transport públic.

I no havent-hi més assumptes a tractar, s'aixeca la sessió a les 20:05 hores del dia 16 de gener de 2025, de tot el qual, com a Secretària, en dono fe.

Annexos

Material visual de la sessió



