

Procés participatiu per l'Elaboració del pla de Mobilitat Urbana Sostenible.

Informe de resultats del qüestionari



JUNY 2026

ÍNDEX

1.	<i>Introducció.....</i>	2
2.	<i>Anàlisi dels qüestionaris</i>	2
3.	<i>Resultats generals de l'enquesta de mobilitat.....</i>	3
4.	<i>Suggeriments recollits per districtes</i>	5
4.1	Suggeriments Bellvitge	5
4.2	Suggeriments zona Centre	5
4.3	Suggeriments Collblanc.....	10
4.4	Suggeriments Gran via Sud.....	11
4.5	Suggeriments La Florida	12
4.6	Suggeriments La Torrassa.....	14
4.7	Suggeriments Sant Feliu	16
4.8	Suggeriments Sant Josep	16
4.9	Suggeriments Santa Eulalia.....	17

1. Introducció

Dins del marc del procés participatiu per a l'elaboració del Pla de Mobilitat Urbana Sostenible (PMUS) de L'Hospitalet de Llobregat 2026-2032, s'ha dut a terme una enquesta ciutadana amb l'objectiu de recollir la percepció, experiència i valoració de la ciutadania respecte als diferents àmbits de la mobilitat urbana a la ciutat.

La incorporació d'aquesta enquesta dins del procés participatiu ha permès complementar les sessions presencials i els espais deliberatius amb una eina quantitativa de recollida d'opinions, facilitant així una aproximació més àmplia a les necessitats, problemàtiques i demandes de la població en relació amb la mobilitat quotidiana, l'accessibilitat, el transport públic, la mobilitat activa, l'aparcament i la circulació de vehicles.

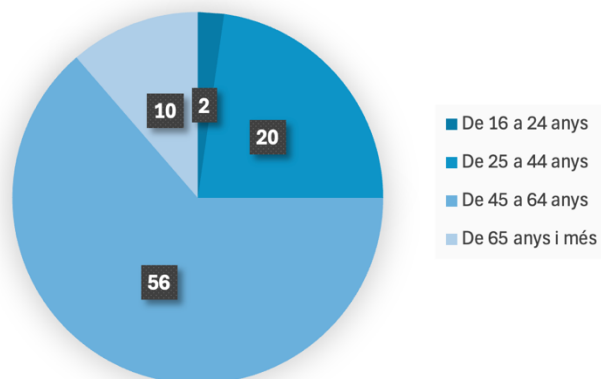
L'enquesta ha rebut un total de 88 respostes, aportant una mostra diversa tant pel que fa al perfil de les persones participants com a la seva distribució territorial dins del municipi. Les dades recollides permeten identificar tendències generals, percepcions compartides i problemàtiques específiques vinculades als diferents barris de la ciutat.

L'anàlisi dels resultats aporta informació rellevant sobre la valoració ciutadana dels diferents modes de transport i de l'espai públic, així com sobre els principals elements de conflicte o millora detectats per la població. A continuació, es presenta l'anàlisi de les respostes obtingudes a través de l'enquesta ciutadana.

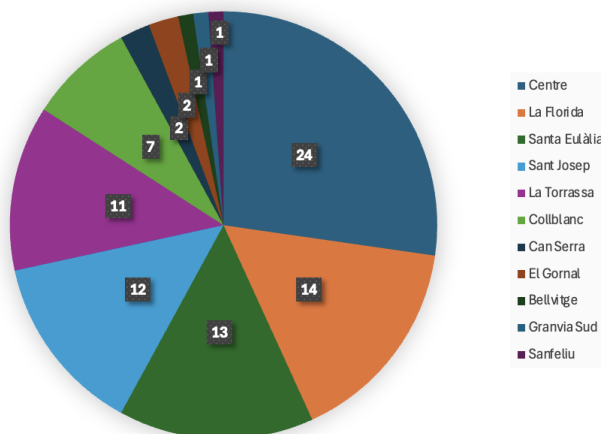
2. Anàlisi dels qüestionaris

En total s'han rebut 88 qüestionaris. Pel que fa al gènere de les persones participants, l'enquesta presenta una distribució força equilibrada, amb 46 dones i 42 homes participants. No s'han registrat respostes corresponents a persones no binàries. En relació amb l'edat, la participació es concentra principalment en els grups d'edat adulta, especialment entre les persones d'entre 45 i 64 anys.

Distribució per edats



Distribució territorial de les respostes



Pel que fa a la distribució territorial, el barri del Centre és el que registra un major nombre de respostes, amb 24 participants, seguit dels barris de La Florida (14), Santa Eulàlia (13), Sant Josep (12) i La Torrassa (11). També s'han registrat aportacions dels barris de Collblanc, Can Serra, Bellvitge, Granvia Sud, El Gornal i Sanfeliu.

En relació amb els àmbits de mobilitat sobre els quals les persones participants han mostrat interès o han aportat valoracions, destaquen principalment la mobilitat a peu (71 respostes), el transport públic (68), la circulació de vehicles (56) i l'aparcament (52). També s'han recollit aportacions relatives a la mobilitat ciclista i els vehicles de mobilitat personal (VMP), amb 38 respostes.

3. Resultats generals de l'enquesta de mobilitat

L'enquesta ha permès obtenir una valoració general dels diferents àmbits de la mobilitat urbana, així com identificar diferències territorials entre districtes en funció de les característiques urbanes, les necessitats de desplaçament i les problemàtiques específiques de cada entorn.

Els resultats presentats a continuació recullen tant la valoració global dels diferents modes de transport pel conjunt de participants com l'anàlisi diferenciada per districtes, fet que permet identificar tendències comunes i particularitats territorials rellevants per a la definició de futures actuacions i línies estratègiques del PMUS.

Taula 1. Valoració de cada mode de transport pel conjunt de respostes

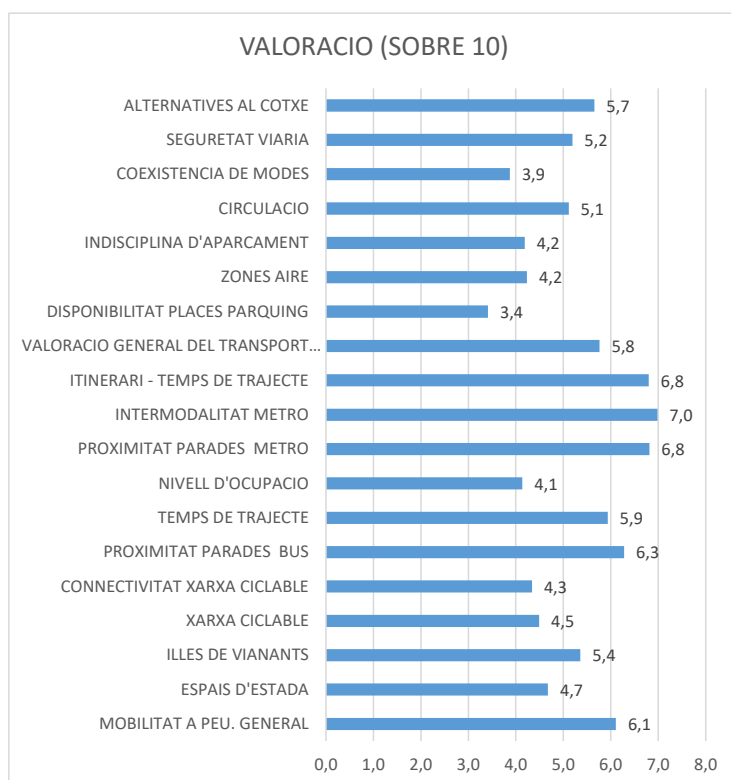
Diagnosi participativa. Valoració de la mobilitat actual. (resultats provisionals)		
	CONCEPTE	VALORACIÓ (SOBRE 10)
PEU	MOBILITAT A PEU. GENERAL	6,1
	ESPAIS D'ESTADA	4,7
	ILLES DE VIANANTS	5,4
BICI	XARXA CICLABLE	4,5
	CONNECTIVITAT XARXA CICLABLE	4,3
BUS	PROXIMITAT PARADES BUS	6,3
	TEMPS DE TRAJECTE	5,9
	NIVELL D'OCUPACIÓ	4,1
METRO	PROXIMITAT PARADES METRO	6,8
	INTERMODALITAT METRO	7,0
	ITINERARI - TEMPS DE TRAJECTE	6,8
TRANSPORT PÚBLIC	VALORACIÓ GENERAL DEL TRANSPORT PÚBLIC	5,8
APARCAMENT	DISPONIBILITAT PLACES PARQUING	3,4
	ZONES AIRE	4,2
	INDISCIPLINA D'APARCAMENT	4,2
CIRCULACIÓ	CIRCULACIÓ	5,1
	COEXISTÈNCIA DE MODES	3,9
	SEGURETAT VIÀRIA	5,2
	ALTERNATIVES AL COTXE	5,7

Bona valoració de la mobilitat a peu i les condicions del transport públic i mala valoració de la coexistència de modes i la disponibilitat de places de pàrquing

Taula 2. Valoració de cada mode de transport segons districte.

DISTRICTE	MOBILITAT A PEU. GENERAL	ESPAIS D'ESTADA	ILLES DE VIANANTS	XARXA CICLABLE	CONNECTIVITAT AT XARXA CICLABLE	PROXIMITAT PARADES BUS	TEMPS DE TRAJECTE	NIVELL D'Ocupació	PROXIMITAT PARADES METRO
Bellvitge	6,0	10,0	9,0	10,0	9,0	9,0	7,0	3,0	9,0
Can Serra	7,0	8,0	6,0	6,0	7,0	7,0	5,0	4,0	8,0
Centre	6,2	5,4	5,8	3,6	3,3	6,1	6,5	4,1	6,7
Collblanc	7,0	2,3	3,5	2,1	1,6	5,2	4,9	4,1	6,4
El Gornal	6,0	9,0	6,0						
Granvia Sud	2,0	5,0	6,0	2,0	4,0	5,5	4,0	10,0	8,0
La Florida	6,0	5,3	6,1	3,8	3,6	6,3	6,6	5,8	6,8
La Torrassa	6,4	2,5	3,8	4,0	3,8	6,2	5,7	2,0	6,7
Sanfeliu	6,0	6,0	6,0	5,0	5,0	6,0	3,0	7,0	2,0
Sant Josep	5,8	4,8	4,6	4,0	4,0	7,0	5,8	2,0	6,5
Santa Eulàlia	5,7	5,3	7,0	4,0	3,1	7,4	5,7	6,0	8,1
Total general	6,1	4,7	5,4	3,7	3,4	6,3	5,9	4,1	6,8
DISTRICTE	INTERMODALITAT METRO	ITINERARI - TEMPS DE TRAJECTE	DISPONIBILITAT AT PLACES PARQUING	ZONES AIRE	INDISCIPLINA D'APARCAMENT	CIRCULACIO	COEXISTENCIA DE MODES	SEGURETAT VIARIA	ALTERNATIVES AL COTXE
Bellvitge	9,0	6,0	8,0		4,0	8,0	2,0	8,0	8,0
Can Serra	8,0	8,0	8,0	8,0	4,0	6,0	6,0	7,0	4,0
Centre	7,3	7,0	3,4	3,8	3,9	3,7	3,8	4,9	4,9
Collblanc	6,7	6,9	2,1	1,1	1,6	2,3	1,9	2,4	4,3
El Gornal			3,0	6,0	6,0	7,0	6,0	8,0	9,0
Granvia Sud	7,0	5,0					4,0	5,0	9,0
La Florida	6,5	6,4	1,7	1,8	2,7	4,1	3,8	5,3	4,8
La Torrassa	6,4	6,4	2,5	3,6	4,9	4,4	2,5	4,6	4,5
Sanfeliu	6,0	6,0	3,0	5,0	6,0	4,0	2,0	5,0	4,0
Sant Josep	6,6	6,8	4,6	4,0	4,5	3,9	5,5	4,6	5,9
Santa Eulàlia	8,1	7,9	2,6	6,9	4,0	5,0	4,4	5,1	6,1
Total general	7,0	6,8	3,0	3,5	3,7	4,0	3,7	4,8	5,1

Gràfic 1. Valoració de cada mode de transport segons districte.



4. Suggeriments recollits per districtes

A més de les valoracions generals obtingudes a través de l'enquesta, també es van recollir suggeriments específics diferenciats per districtes. Aquestes aportacions permeten identificar problemàtiques concretes vinculades a cada barri, així com necessitats i propostes de millora relacionades amb la mobilitat quotidiana, l'accessibilitat, el transport públic, la convivència entre modes de transport i l'ús de l'espai públic.

Els suggeriments recollits aporten una visió territorialitzada de la mobilitat a la ciutat i complementen els resultats quantitatius de l'enquesta amb una aproximació més qualitativa basada en les experiències i percepcions expressades per la ciutadania participant.

4.1 Suggeriments Bellvitge

Principal suggeriment de millora sobre mobilitat en bicicleta / VMP

Personalment crec que una bona regulació dels carrils compartits amb vehicles, faria més fluida la mobilitat. El carrils segregats s'estan convertint en noves barreres arquitectòniques i en alguns casos el veig peligrosos.

Principal suggeriment de millora sobre mobilitat en bus

no sé si la capacitat del autobús respon a la demanda o si es podria donar el mateix servei amb un autobusos més petits, àgils i per tant amb menys impacte mediambiental per viatger.

Principal suggeriment de millora sobre aparcament

Totalment en contra de l'estacionament regulat.

4.2 Suggeriments zona Centre

Principal suggeriment de millora sobre mobilitat a peu

més zona peatonal, millora del paviment d'alguns carrers

La meva mare viu al Carrer Príncep de Bergara, al tram que està tancat a l'accés de vehicles. Té 83 anys i mobilitat reduïda, moltes vegades l'he d'anar a buscar per anar al metge o a qualsevol lloc i teòricament no puc passar-la a buscar amb el cotxe. Vaig intentar que em donessin l'acreditació per poder passar sempre que ella ho necessita i me la van denegar perquè no té grau de dependència. Té una discapacitat d'un 33% i tampoc li van reconèixer perquè a la regidoria de districte em van dir que el carnet de discapacitada "era molt vell". Actualment estem fent el tràmit per renovar-li el carnet però ja ens ha dit la Treballadora Social que pot arribar a trigar 1 any i mig. Crec que és un greuge comparatiu respecte a altres avis que viuen en carrers que no estan tallats al trànsit, i ho trobo molt greu i discriminatori.

Vivo en Hospitalet soy enfermera de domicilios del Cap Florida la comunicació entre barrios y hospitales de referencia es pésima!!!incluso para poder aparcar tanto el paciente como el sanitario no tenemos espacios adaptados para poder ejercer nuestro trabajo ni el paciente acceso al Cap ni con transporte público ni con coche .Gracias

La mayoría de las aceras no son lo suficiente anchas dando mas espacio a los vehículos que a los peatones. Poca zona sin coches

Entenc que les voreres són les que són, però algunes no afavoreixen el caminar tranquil·lament. Treuria tots el pivots de les voreres, són lletjos.

"Voy en silla de ruedas hay tramos con av. Carrilet en la altura de pla. Vergel Montserrat que no cabe ni la silla esquina pasaje Milán.

Aceras más anchas sería mi petición, además de más limpias, sin Heces de can"

Zona peatonales exclusivas, solo con acceso a mercancía y transporte público

"Plaça Mare de Deu de Montserrat: Del número 1 al 3 acera estrecha y rota. Paso de peatones que viene de la calle Josep Maria de Segarra sin visibilidad. El trozo de césped parece un pipican. Mucho gasto en replantarlo para en unos pocos días quedar destrozado por los pipis y perros escarbando. La plaza esta toda llena de socabones, los bordillos rotos... Está siempre ocupada por coches mal aparcados en ocasiones ocupando el paso de cebra. Parque infantil sin sombra en verano. Es la única zona del Centro sin reformar."

La esquina Av. Josep Tarradellas con C/Riera del Canyet (lado residencia Alpes) es muy estrecha y se concentra gran cantidad de gente a las horas de entrada y salidas de los diferentes colegios de la zona, convirtiéndose en algo peligroso por también la gran cantidad de coches que pasan a esa hora.

El funcionament i restriccions a la illa de vianants no és racional, les restriccions compliquen més que no faciliten el dia a dia dels residents.

Tener las aceras en un estado lamentable con agujeros raíces que levantan el suelo no ayuda nada a la movilidad ni las hacen transitables. Además en muchos puntos el panot utilizado tiene una superficie resbalosa cuando se moja.

En zonas muy transitadas por peatones como los pasos de peatones de Av. Carrilet junto a la parada de metro y parada de bus, no existe una medida que proteja al peatón de los vehículos que no respetan los semáforos en rojo. Es habitual que los vehículos pasen en rojo, incluso los autobuses, poniendo en peligro a los peatones y a los menores que provienen del colegio e instituto cercano. Debería ponerse un semáforo que multara a todos aquellos conductores que no respetaran la fase roja del semáforo.

Principal suggeriment de millora sobre mobilitat en bicicleta / VMP

més seguretat per la circulació dels ciclistes i la convivència amb peatons i vehicles

Más carriles bici, y promover talleres de seguridad y circulación en los colegios, barrios, etc.

Estrechos peligrosos y con coches interrumpiendo los carriles bici (usuario de bicing)

se ha mejorado y ampliado la red de carriles bici

més control dels vehicles vmp

Carril bici crta del medio no tiene sentido. Los transportistas no pueden descargar ni circular correctamente, así que van por otras calles se ha visto un incremento de vehículos pesados que pasan por calle cobalt, eso perjudica a los peatones que van al instituto mercé.

Rediseño de algunos tramos de conflictividad vial

Hay demasiados aparcamientos seguros que están siempre vacíos, nunca he visto una bici atada. ocupan espacio en aceras e incluso se han quitado plazas de aparcamiento para ponerlas y nadie las usa.

Ma dura amb els infractors

Como es posible que los carriles bici desembarquen en medio de glorietas?? Es un riesgo

Deberían haber más puntos de recogida y entrega de bicicleta compartida. La red es escasa y eso desmotiva a su uso. Se debería insistir en el buen uso de los patinetes, ya que circulan impunemente y de manera negligente por aceras y zonas peatonales.

Potenciar los guarda bicicletas tipo caja. El proyecto de guarda bicicletas con cadenas ha sido un fracaso y un gasto innecesario que entiendo llevaba un estudio que no ha sido para nada realista.

Sería positivo promover jornadas para aprender mecánica básica de bicicleta.

Mejora del carril biking y más estaciones

pero se hizo sin mucho sentido. muchos problemas de conexiones entre carriles bici. Un carril bici que no es segregado no es seguro. Ciudad poca amigable con las bicis

"Els carrils bici han millorat notablement en els darrers anys. Tot i així falta connectivitat real i pràctica. També mapes a prop del principals punts de bicicletes per saber d'on són, carrils i vies compartides. Més senyalització horitzontal en les vies compartides.

Més càmares de vigilància en punts on deixar la bicicleta, i un major control de les abandonades o bandalitzades."

Prohibición de vehículos pesados por determinados lugares del barrio del centre y cuando digo vehículos pesados me refiero a traineras de 5 ejes

La mayoría de los ciclistas o usuarios de patinetes no respetan los semáforos y otras señales.

Debéis tener en cuenta que los carriles bici también se puedan utilizar de forma lúdica por niños y familias...no pueden acabar de golpe o en medio de glorietas. (Plaza almagivia)

Principal suggeriment de millora sobre mobilitat en bus

Rodalies i millora dels busos metropolitans

Que no se elimine la L82 y se le de una vuelta a la línea, que se regularice los horarios de la M12 y se creen paradas dobles para poder parar 2 buses a la vez a parte de que los semáforos bus que hay funcionen no como hasta ahora que los conductores no tienen el mando para activarlos y que se añadan más en puntos críticos donde el tiempo de viaje aumenta considerablemente por culpa de los semáforos

Nuevas edificaciones sin transporte público adecuado Remonta porta Barcelona cosmetoda santa eulalia etc

muchas lineas de autobus pasan por las mismas calles, estrechas densificando el centro y sant josep. en Carrilet destino a santa eulalia no pasa ningun autobus

Contenta

Estudio de control semaforico y implementaciom de carril bus exclusivo

en la zona centro: Muchas y mucha frecuencia de líneas horizontales y pocas en sentido montaña/mar

Millorar l'estat del busos i el mode de conducció del conductors

Un bus de barri estaria be

Porque no preguntáis por ferrocarriles? Son un modelo a seguir...en todo puntualidad infraestructura...aunque nada que ver con los que van hacia la parte alta de Barcelona. Los del Baix Llobregat sufren la desgràcia de los usuarios sin respeto por nada.

La fiabilidad de los autobuses M12 es nula. No respetan la frecuencia de paso, no cumplen horarios, siempre van llenos e incluso no paran por alta ocupación. Además el mantenimiento de los autobuses es escaso y los sistemas de ventilación-refrigeración presentan rejillas cargadas de polvo muy visibles que muestran lo insalubre de respirar en su interior, más aún cuando en ellos se hacinan decenas de personas por la alta ocupación.

Añadir placas solares en las paradas de bus para optimizar luz por las noches. Marquesinas con más asientos.

La línea M12 es un caos, además te sientes muy inseguro. En cambio la línea X3 es todo un acierto y estamos muy contentos.

hay que revisar los recorridos de la líneas, horarios y frecuencia de paso para dar un servicio mas amplio

És podria millorar el temps de pas i reduir, sobretot els caps de setmana en el bus.

Todo ok

Millorar els manteniment dels ascensors del metro y Renfe

Lo del tren no tiene nombre. Los autobuses han mejorados...hacia Barcelona pero la conexión con por ejemplo Gavá Castelldefels és dramàtica...

Deben mejorar frecuencias de paso para agilizar el servicio y hacerlo más cómodo sin que el usuario viaje hacinado y deben mejorar el mantenimiento de los autobuses. Además deberían jubilar todos esos buses verdes contaminantes, ya que si al ciudadano se nos pide respetar con nuestros vehículos unos standares de contaminación con las ZBE, los ayuntamientos deberían dar ejemplo con sus servicios.

Principal suggeriment de millora sobre aparcament

Poco aparcamiento, y con las nuevas zonas verdes penalizas a los vecinos, ya que castigas las visitas de familiares, amigos, etc.

No hi ha aparcament pels que no vivim al barri

Estic cansada d'avisar a la guardia urbana en tema de indisciplina en l'aparcament i no fan res. Hi ha cotxes que estacionen en voreres o llocs per a motos, i no es fa res.

Los transportes aparkan donde quieren, además creo que faltarían más plazas para personas con movilidad reducida, no hay suficientes y las picas que existen siempre están ocupadas por vehículos sin la correspondiente tarjeta

Rediseño de las zonas AIRE

Més revisions de les àrees per discapacitats, moltes vegades són escasses i altres són ocupades per persones que no ho són.

Només hi ha un aparcament subterrani municipal, el del poliesportiu, que no és de 24/7. L'aparcament de pl ajuntament és una concessió i això complica arribar a acords amb els comerciants per oferir descomptes. Es va prometre un a rbla Marina i no s'ha fet.

No puedo opinar mucho pq no soy usuaria de parking público ..pero que la indisciplina existe y la gente aparca en cualquier sitio invadiendo aceras o plazas es indiscutible

Hay vehículos abandonados acumulando multas y ocupando plazas de zona verde. Al haber realizado el cambio a zona verde en algunas zonas se ha cambiado el modo de aparcamiento por otro menos útil que ha reducido el número de plazas de estacionamiento. Además se han colocado zonas de aparcamiento de zona azul próximas a nuestras zonas verdes que nos limitan

aún más y debería haber más plazas de zona verde para los residentes y menos para gente externa. Por último para aquellos que no cogemos el coche habitualmente debería poder cogerse un ticket o validar en la app por períodos más largos como quincenas y no tener que estar cada 7 días validando nuestro estacionamiento.

Em sembla molt malament que s'hagi posat tot zona verda, és molt cara per les persones que hem de venir esporàdicament per fer tràmits, o en el meu cas per la meva mare que té 83 anys i em necessita moltes vegades per acompanya-la o fer-li encàrrecs.

No se adapta a la realidad del vecindario solo es para cobrar impuestos

L'establiment de zona verda a tota la ciutat ha sigut una injustícia per molts professionals essencials que ens veiem obligats a pagar per aparcament estant a la mateixa ciutat on vivim. Molts companys han marxat de la feina per aquest motiu perquè no s'ha donat la opció de pagar una tarifa com a residents quan venim tots els dies a treballar

L'aparcament ha millorat des de la zona verda. Els caps de setmana difícil aparcar.

Más presencia para vigilancia de furgonetas mal aparcadas, y vehículos ocupando plazas de movilidad reducida sin ser titular

zona verde ampliable para familiares de personas con discapacidad, no solo en modo ascendente o descendente, es decir, no solo padres o hijos, también hermanos, sobrinos... o una persona en concreto que pueda venir a asistirlos

També hi han molts cotxes abandonats.

No hi ha aparcament dissuasori ni a l'estació de FGC ni de la Renfe

Principal suggeriment de millora sobre seguretat viària

Los patinetes van a altas velocidades tanto por carretera como por las aceras. Son un peligro. Falta de control policial.

Salidas de parking vecinal con rayas continuas !!! Pisos Remonta gente poco seria en el ayuntamiento

"Hi ha alternatives al vehicle privat a distància curta. A distància llarga és terrible el temps que pots trigar en arribar al destí. Les bicicletes, i sobretot mvp no respecten les normes de circulació."

El paso de zebra de la plaza Mare de Deu de Montserrat, tampoco es muy visible para los conductores ya que no está bien pintado, quizás se tendría que poner una señal que les advierta de dicho paso.

Hi han restriccions de velocitat que no es respecten, pràcticament mai.

Los viales están dramáticamente dañados y con agujeros. Voy en moto y hay que esquivarlos a riesgo de tener un accidente. Se debería penalizar a quien usa motos/coches con tubarro es insoportable el ruido...y los acelerones...mucho testosterona...

Existen calles como la calle Cobalto, entre otras, donde la circulación es exasperante ya que resulta imposible circular por más de un semáforo o máximo dos en verde. Eso impide circular con fluidez, aumenta la contaminación y aumenta el número de conductores que ante la desesperación aceleran en exceso o se pasan semáforos en rojo, provocando un problema de seguridad. Además existen semáforos en zonas donde la presencia de peatones es casi inexistente que podrían ser perfectamente anulados o que deberían tener un botón para que el peatón solicite paso en caso de haberlo.

4.3 Suggestiments Collblanc

Principal suggeriment de millora sobre mobilitat a peu

No hay islas peatonales. Sigue siendo.asfalto sin árboles y patinetes circulando a toda velocidad

Hi ha molts pocs parcs i zones verdes. Les voreres són estretes i en molts casos estan en mal estat. Hi ha cotxes, motos mal aparcades a les voreres. Els patinets són un perill, i no segueixen cap tipus de norma. Condueixen per sobre de la vorera, en direcció contrària. Bàsicament, fan el que volen

"Cuando en un edificio se haga la obra que se haga la mayoría no respetan la normativa de seguridad para los peatones. Generan todo tipo de basura y no reciclan. (Cajas de cartón grandes, plásticos, etc...) Dejan poco margen para pasar entre los andamios y te ves muchas veces obligada a bajar a la calle para pasar el tramo o ir por la otra acera que puede coincidir con otra obra. Esto pasa por ejemplo c/ Rafael Campalans llegando a c/ Dt. Martí Julia.

Sovint hi ha trastos tirats fora els contenidors i a la vorera. Voreres amb rajoles no fixes. Falta de espais per estar hi, a l'estiu el barri és un forn.

Millora estat de les voreres, millora espais estada

"Las aceras suelen estar sucias y con muchas motos, coches mal aparcados y obstáculos por basura. Hay pocas zonas para sentarse."

Principal suggeriment de millora sobre mobilitat en bicicleta / VMP

Revisad el carril bici de las rotondas. Yo miro a la izquierda para pasar, no a la derecha po si una bicicleta entra cuando llevas puesto.el i termitente que vas a salir en la primera salida...

Falten carrils bicis

En mi barrio de Collblanc es un peligro continuo ir por la acera no respetan los patines y la mayoría las bicicletas. No van por donde tendrían que ir por sus carriles. El problema que sí atropellan a un peatón (ya ha pasado) pueden hacer mucho daño.

Falta de control de patinets i bicicletes. No hi ha carrils bici, el barri no dona per mes

Muchas bicis y patinetes circulan en contra dirección o por las aceras.

Regular millor l'ús de patinets elèctrics i la velocitat de bicicletes elèctriques.

Revisión de las rotondaa con carril bici ya!

Al barri i districte hi ha molts pocs carrils bicis. Hi ha poques bicis circulant i molts patinets, els quals són el gran problema i en aquest cas, els és igual que hi hagi o no carril bici

"Mucha falta de control e inseguridad. No hay respeto y civismo. Sobre todo en el barrio de Collblanc.

Principal suggeriment de millora sobre mobilitat en bus

Mejora horarios bus Lh1y Lh2, asi como.las rutas. Se necesitan más frecuencias y otras rutas. BUS directo al hospital Broggi ya!!!!

"Desde que cambiaron de empresa el M12 no funcionan y va siempre a tope de gente. Llegan 2 o 3 buses seguidos o tienes que esperarte 20 minutos. Algún conductor le falta experiencia."

Segons on vas tant l'itinerari com la freqüència són pèssimes. Els caps de setmana fatal la freqüència. Parades sense marquesines.

Servei autobusos deficient (freqüència), mal estat de les parades. No hi ha informació de la freqüència. Nombre d'autobusos insuficient.

Servicios con alta ocupación especialmente en horas punta hasta el nivel de tener que dejar pasar 2 o 3 autobuses porque no pueden abrir puertas. Especialmente la línea M12.

Bus al.hospital broggii ya!!!! Es muy fuerte que desde Hospitalet nos envíen allá, y no tener aquí un hospital....

Principal suggeriment de millora sobre aparcament

Aún vamos con el papel de pagar. Es otras localidades es electrónico..

Falta d'aparcaments.

En Collblanc al estar tocando Barcelona es imposible aparcarse. La zona de Barcelona es verde para residentes y la parte de Hospitalet es casi toda zona azul con muy poca zona verde. En mi caso la zona exclusiva de Hospitalet me queda muy lejos.

No hay sitio donde aparcarse.. muchas veces has de desplazarte en coche, pq el autobus es insuficiente o no hay.

"En mi calle Rafael Campalans con C/ Reverter hay 2 coches taxistas que aparcan el taxi sobre la acera continuamente. No pueden usar una vía pública como parking y lo hacen. Pasa la urbana lo ve y no toma medidas."

Cada vez es más difícil aparcar el coche por no decir casi imposible.

Principal suggeriment de millora sobre seguretat viària

Más frecuencia bus Lh1 y Lh2. Y otras rutas ...

Els patinets són un perill per la mobilitat. Hi ha un gran volum de circulació de cotxes

Ya lo he comentado antes es un peligro para un peatón en el barrio de Collblanc los patines y las bicicletas sobre todo la empresa Globo.

4.4 Suggestions Gran via Sud

Principal suggeriment de millora sobre mobilitat a peu

L'Hospitalet sigue segmentado por las diferentes barreras físicas. De nada sirve mejorar las aceras y el ancho de estas si, desde una visión global, la ciudad no está conectada y no se aceleran el cumplimiento de promesas y respuestas a reivindicaciones vecinales como el soterramiento de las vías del tren, gran vía cubierta, mejora de los parques tanto a nivel estético como oferta de ocio público para vecinos y vecinas y liberación y desarrollo de espacios verdes como el parque de la Alhambra, Can Tries, Albert Germans, Cosme Toda.

Principal suggeriment de millora sobre mobilitat en bicicleta / VMP

Hay vías que a pesar de estar segregadas la conexión calzada es criminal, por ejemplo Pubilla Cases. Semáforos de bicicletas es necesario en zonas donde haya una gran afluencia de VMP.

4.5 Suggestiments La Florida

Principal suggeriment de millora sobre mobilitat a peu

La respuesta anterior es una valoración sobre la posibilidad de que se implanten. En el ámbito de la movilidad a pie, en tanto no se efectuen las modificaciones urbanísticas que mejoren el espacio público y amplíen las aceras, es necesario impulsar campañas de fomento del civismo, como circulación de los peatones por las aceras de su derecha y dejar paso en todo caso si se hace por la contraria. Recordarlo en la nueva ordenanza de movilidad sostenible. Las aceras en el barrio y en la mayoría de los distritos densos de la ciudad, son básicamente de circulación, no como espacio de estancia.

La mayoría de calles están bien para andar, tienen el ancho de acera bueno, pero habría que poner más bancos para descansar, bancos largos no individuales.

Sería conveniente reforzar el control sobre la circulación de patinetes en el barrio, ya que a menudo impiden caminar con tranquilidad por las aceras.

Principal suggeriment de millora sobre mobilitat en bicicleta / VMP

Incrementar la disciplina vial, especialmente por lo que respecta a los VMP.

Se debería buscar la forma de hacer más accesible el precio de la bicicleta pública.

Els patinets van per on volen i no respecten ni senyals, ni vianants, ni cotxes. Quan els convé van pel carril bici, quan els convé van per les voreres i quan els convé van pels carrils dels cotxes.

Estudiar la posible peligrosidad de los carriles segregados mediante cordones de estacionamiento de vehículos.

"Hay una especie de aparcamientos para bicicletas que se instalaron pero que la gente no usa, parece que no están en funcionamiento o tal vez es porque la gente no sabe cómo usarlos. En el tema de la bicicleta pública se debería buscar la forma de conectarla con el Bicing de Barcelona."

S'haurien d'imposar multes sobretot als conductors de patinets. Són molt perillosos.

En el barrio sería necesario un mayor control sobre los patinetes, ya que muchos circulan a gran velocidad y atraviesan sin control tanto las aceras como la calzada, dificultando la convivencia y la seguridad.

Principal suggeriment de millora sobre mobilitat en bus

Redefinir los trayectos de autobuses. Establecer líneas horizontales/verticales. No de carácter circunvalatorio.

El principal problema es el autobús, la frecuencia de paso, la incertidumbre de que no llegue.

En el Mercat de la Florida hay plataformas para esperar al autobús amplias donde se podrían añadir asientos y un techo para proteger del sol y la lluvia.

Principal suggeriment de millora sobre mobilitat en bus

Iniciar un proceso de sustitución del tamaño de los autobuses. Deben ser más pequeños para aumentar su operatividad por el radio de giro, debido a la estrechez de las anchuras de las calles. Evidentemente ello implica mayor número de vehículos. Deben ser todos no contaminantes.

Antiguamente la red de autobuses funcionaba perfectamente, creo que el problema es la nueva empresa que los gestiona, Moventis.

Principal suggeriment de millora sobre aparcament

Extinció de los estacionamientos en las zonas pendientes de urbanización. Restricciones al estacionamiento de furgonetas y camiones invadiendo parcialmente las aceras. Incrementar la disciplina vial. Revertir la tolerancia en los estacionamientos que infrigen la normativa.

Ampliació de bonificació o reducció de preu de zona verda i zona blava a persones que tenim la necessitat d'agafar cotxe per venir a treballar als serveis públics, com a mínim, una tarifa com comerciants.

Trabajo en el ambulatorio de los pajaritos, desde que han añadido zona verde nos está perjudicando a todos, hemos perdido varios profesionales sanitarios a raíz de esto, ya que la mayoría vivimos lejos y no nos queda otra que venir en coche porque transporte público no hay. Por eso pedimos una revisión, o intentar ayudarnos por favor, esto es insostenible. Los de correos tienen sus propias plazas, por qué nosotros no podemos? Gracias

Jo no visc al barri de la Florida, però hi treballo fa gairebé 34 anys. He de venir a la feina en cotxe perquè el meu poble (a uns 40 kilòmetres de l'Hospitalet) no disposa d'un transport públic en condicions i des que van posar la zona verda, tinc molts problemes per aparcar. Treballo al CAP de Florida Nord i uns quants treballadors vam fer una instància per demanar que se'ns apliqués el preu de comerciants, que és un preu assumible, però no ens han ni contestat.

Soy funcionario enfermero de CAP Florida Norte y no disponemos de plazas gratuitas para el personal. Dependemos de vehículo propio para desplazarnos al puesto de trabajo y la zona verde es un gran handicap. Mucho personal precisa de aparcamiento gratuito y no disponemos de él por la zona azul y verde.

Los empleados de ambos ambulatorio no tienen donde aparcar sin pagar

Creo que podrían tener en cuentas a todas las personas que trabajamos en la Florida y lo podemos confirmar, que necesitamos el coche, y dejarnos algunas zonas determinadas para nuestro caso. Tomando nuestros datos.

Treure la divisió entre nord i sud, no te sentit i al final el que fa es que tingui que aparcar lluny de casa ja que visc just al limit, les plaçes continuen mancant pero les multes son cada cop mes numerosas.

Se podría añadir un punto de carga para coche eléctrico en el barrio; sin necesidad de que sea de carga rápida, uno de carga lenta, que ocupa poco espacio, ya mejoraría mucho el servicio en la zona.

Mas plazas para trabajadores que estamos mas horas en el trabajo que en casa

Fomentar la pedagogía de no poseer vehículo si no se dispone de plaza de estacionamiento. Ampliar la información sobre el vehículo compartido, de alquiler, etc.

Estaria bé que es tingués en compte que el CAP és un servei essencial. Per exemple, els treballadors de correus aparquen davant de l'edifici de Torrent Gornal, amb uns rètols que posa que són de correus i no se'ls multa. Nosaltres no tenim lloc per aparcar davant. De moment una metgessa ja ha marxat a treballar a una altra zona, ja que venia des de Vilafranca i havia de venir en cotxe. Altres companys també estan pensant en marxar a treballar a altres zones.

Debería dar plazas libres a ambos cap

Vivo en Gavá y trabajo en el EAP Florida Nord. Desde que está la zona verde pierdo mucho más tiempo en el trayecto. Gavá tiene RENFE y Bus. Una opción para venir es bus de mi casa a la estación de Gavá, tren hasta Estació de Sants, metro L5 hasta Pubilla Casas y bajar a Torrente Gornal. Otra opción coger Bus hasta H.Bellvitge, allí metro hasta Torrossa y subir Torrente

Gornal. De media unos 45 minutos. En coche tardo unos 20 minutos, si no hay ningún problema, en el trayecto. Si ya era difícil aparcar en la Florida, con la zona verde nos han complicado la vida a muchas personas que vivimos en pueblos, y no podemos aparcar. Sin embargo hay muchas zonas verdes vacías.

La divisio del barri no te sentit, s'ha dividit en nord i sud, estic permes a aparcar a 10 min caminant de la meva casa pero no puc aparcar al carrer que tinc al costat, no te sentit, a sobre les maquines no funcionen, intento posar la meva matricula i no m'ho permet, tinc varies multes per aparcar al meu barri! No te sentit i crec que es de les decisions que mes han empitjorat la vida dels ciutadans i veïns del barri.

Cada dia acudo a trabajar al CAP, vengo de fuera de Barcelona y no tener aparcamiento supone un transtorno. Cojo el coche para ir al metro más cercano y éste para llegar al CAP

Principal suggeriment de millora sobre seguretat viaria

Hay un exceso de circulación de vehículos y de contaminación atmosférica y acústica.

Depende desde donde uno venga a veces es necesario el vehículo privado

Es prácticamente imposible, durante la mayoría de horas del día, aparcar sin tener que pagar zona azul, zona verde o parking.

Hay muy poco control sobre los patinetes, que circulan por donde no deben y generan situaciones de riesgo

4.6 Suggeriments La Torrassa

Principal suggeriment de millora sobre mobilitat a peu

No sé lo que son las islas peatonales

En las aceras estrechas los agujeros de los árboles ocupan gran parte de ellas

Crear mes Espais verds

Vigilar sobre todo los patinetes y bicicletas que van a toda velocidad que podrían provocar accidentes sobre todo a niños i personas mayores

Algunos semáforos alrededor de acceso al parque Torrassa no funciona.crea inseguridad para viandantes

Aumentar las zonas verdes, e isleta para peatones

Necessitem poder caminar sense el perill d'atropellaments de patinets i bicis i zones verdes q tan necessàries són en una zona tan massificada.

"Quitar las cajas de fruta y los carteles de las tiendas. Poner más bancos "

Más plazas y parques más bancos menos coches más amplitud, desmasificar

El barri te voreres molt estretes, molt brutes, sense arbrat, els patinets circulen per les voreres, falten carrers peatonals, esponjar el barri i dotar-lo de més espais d'estada que són del tot insuficients segons la densitat de població.

Mejora de calles más accesibles a necesidades especiales, mayor limpieza

Principal suggeriment de millora sobre mobilitat en bicicleta / VMP

Hacer respetar por donde no pueden pasar los VMP

Mes controls i sancions patinets

Calles estrechas para compartir con carril bici ..y bus

Els usuaris de bicis no respecten les normes de circulació ni la convivència amb els veïns.

Más carril bici y patinete y que estos cumplan las normas

Regularització de l'ús de patinets.

Control exhaustivo de los patinetes y bicicletas comerciales que transitan por la acera

Peatones.bus.ciclistas...quien tiene preferencia?

Sancionar als patinets i ciclistes que no respecten les normes de circulació, que circulen per voreres estretes i els que circulen en sentit contrari a l'establert.

Me reitero en el control exhaustivo

Principal suggeriment de millora sobre mobilitat en bus

"-Mejorar el servicio del M12, con la anterior concesión era un orgullo, ahora es un desastre. Colocar las marquesinas que faltan"

Donat que hem d'anar a un Hospital a Santa Joan Despi, linea de bus que ens porti des de Collblanc -La Torrassa fins allà.

Tendrían que intentar poner un microbús en el barrio ya que hay mucha subida tanto por la parte de Riera Blanca como por la parte del metro de la Torrassa, sobre todo para las personas mayores que tienen que subir al ambulatorio

Mejor coordinación de paso de los bus de hospitalet

Cumplimiento de horarios.

Els autobusos van amb massa gent i triguen molt, els temps d'espera no són els correctes i després d'una llarga espera, poden passar 2/3 autobusos seguits.

"Los autobuses no cumplen horarios sobretodo 12 igual vienen muy seguidos q igual tardan en venir. Mut llenos y sucios"

La xarxa de bus no és fiable a nivell d'horaris i freqüència de pas.

Mejora del servicio de bus M12, L2, L16 en coches e intervalo de tiempo de uno a otro

Principal suggeriment de millora sobre mobilitat en bus

Exigir a Moventis que millori la frecuencia de pas de les líneas M12, LH1 i LH2

Frecuencia de paso de bus coordina pasan 3 seguidos y luego tardan mucho.no es logico

Sort que el metro no depèn de l'Ajuntament...

Aumentar el numero de vehículos y el estado de los mismos, mejor calidad de conducción

Principal suggeriment de millora sobre aparcament

"-las zonas de carga y descarga están siempre llenas de vehículos que se tiran horas y el que viene a descargar lo tiene que hacer ocupando aceras o en medio de la carretera. -No hay aparcamientos para minusválidos "

Ampliar aparcamientos para los vecinos

Falta mucho aparcamiento

Crear zones d'aparcament dissuasori.

Más zonas de aparcamiento público controlado en zonas habilitadas

Pocos aparcamientos para vecinos y vistas

Reduir places d'aparcament en superfície creant aparcaments subterranis dissuasoris i peatonalitzar carrers o fer super-illes.

Principal suggeriment de millora sobre seguretat viària

"-Repintar pasos de cebra, stop y cedas en el suelo. -Hacer controles de drogas y alcohol a los conductores de mi barrio -Hacer controles para comprobar si los conductores tienen carnet y seguro, en mi barrio "

Escaso transporte público ej a polígonos ej baix Llobregat

4.7 Suggeriments Sant Feliu

Principal suggeriment de millora sobre mobilitat a peu

calen voreres més amples i millorar l'estat de les voreres en general. Millorar la barana "quitamiedos" del carrer Miquel Peiró i solucionar l'accés de vehicles al CRP en l'entrada i sortida d'alumnat de l'escola Aisàs MArch

Principal suggeriment de millora sobre mobilitat en bus

"Caldria fer una parada de bus al carrer Miquel Peiró, ja que la que hi ha a l'alçada del Metro de Can Boixeres és massa lluny de l'anterior al carrer Josep Terradellas.

Augmentar la freqüència del L20 i L21"

Principal suggeriment de millora sobre seguretat viària

Al carrer Girona, a les nits dels caps de setmana no paren de para cotxes als semàfors amb música amb molt volum, la qual cosa impedeix el descans dels veïns del carrer.

4.8 Suggeriments Sant Josep

Principal suggeriment de millora sobre mobilitat a peu

"La població de Sant Josep és molt alta, i de vegades els carrers, i les voreres no donen més per a poder absorbir tot el volum de gent. S'han de promoure dies on es tanquen carrers per als vianants, i fomentar el passeig còmode (com ja es va fer a Enric Prat de la Ribera) com una cosa fixa i estàndar. A més d'intentar reduir al màxim els obstacles de la vorera com motos i en especial contenidors. Per últim, és essencial augmentar el nombre d'espais d'estada, els parcs a Sant Josep són un èxit, estan planes, és a dir, en fan falta més."

Hi ha carreres principals amb molts obstacles i molta gent circulant, que es queden molt estrets

Más zonas verdes

Les voreres són estretes i som molta molta gent.

Principal suggeriment de millora sobre mobilitat en bicicleta / VMP

AmBici a la zona de les Piscines Municipals o CC Tecla Sala o Cosme Toda, al barri solament hi ha 1 al parc Serp/ FFCC St Josep

Conectar els carrils bicis.

La convivència de tots els mitjans de transport i vianants és perillós per a tothom

Carrils escassos, mal connectats. Els nens tenen por de les vies compartides perquè hi ha molts cotxes i van molt ràpid.

Principal suggeriment de millora sobre mobilitat en bus

"Al barri de Sant Josep hi viu molta gent, és necessari desenvolupar una xarxa d'autobusos que sigui capaç d'entendre els alts fluxos de persones, que van cap a Barcelona (no només Diagonal) per poder fomentar aquesta mobilitat. És necessari plantejar-se plans més ambiciosos també, com un més gran desenvolupament del tranvia i altres mètodes de transport d'alta capacitat. El barri creix, i els seus serveis ho han de fer també."

S'hauria de solucionar la problemàtica de conflictes amb Moventis ja que està ocasionant una mala qualitat del servei a la ciutadania, com: retards, ocupació, ...

Cal millores en transport BUS

Fer busos llançadora per apropar la linea 1 al centre.

Hi ha un debat a L'H sobre el soterrament de les vies del tren, això no és una cosa important ni necessària. El que cal és integrar de forma adequada el tren a la ciutat, amb pantalles per aïllar-ne el soroll, fer més verds i cuidats els seus entorns, i fomentar la creació i bon manteniment dels passos i salts de les vies. Al Parc de la Cabana, o davant de les Piscines de l'Hospitalet, hi calen només pantalles per aïllar el tren; cuidar el verd que hi ha entre el parc i les vies, i netejar l'espai que hi ha entre el carrer i les vies.

El transport està força bé, però en les hores punta els autobusos van molt plens i hi ha molta gent. Segurament falten freqüència o més línies per distribuir la gent.

Principal suggeriment de millora sobre aparcament

Al barri de Sant Josep, amb la creació de la nova guarderia, es perdran molts aparcaments sense posar-hi cap pla alternatiu. És necessari que hi hagi espais, cuidats, nets i endreçats per a poder aparcar, i eliminar places (sense criticar la nova guarderia que es necessària) sense una clara alternativa, no és una opció.

Més control a la zona aparcament AIRE i vehicles abandonats

Si tenim CAP al barri del centre hauriem d'optar aparcar a la zona AIRE

Principal suggeriment de millora sobre seguretat viària

Av. Carrilet, els cotxes van molt ràpid. S'hauria de prioritzar vies de un sol sentit.

4.9 Suggeriments Santa Eulalia

Principal suggeriment de millora sobre mobilitat a peu

Respecta les voreres mantenint-les lliures d'obstacles: motos, cotxes i en alguns casos vetlladors.

Les voreres són molt estretes en general. Sempre hi han motos a les voreres, perquè els aparcaments de motos estan ocupats per cotxes. Cotxes aparcats en llocs on no es pot. No es multa gairebé mai per aquestes infraccions. Terrasses i vetlladors de bars al mig de les voreres. No disposem de grans avingudes verdes per on poder passejar tranquil·lament. La ciutat no convida a passejar i caminar. Sempre es prioritza als cotxes en comptes de a les persones.

En las aceras más estrechas se debería prohibir el aparcamiento de motos encima de la acera.
control d'aparcament de motos en voreres inferiors als 3m d'amplària, control de parada de vehicles en guals

Principal suggeriment de millora sobre mobilitat en bicicleta / VMP

Replantear carril bici

Pacificació vies compartides real o més carrils segregats

Copiar models de païssos amb experiència i trajectoria: Païssos Baixos, Dinamarca....

Aparcamientos seguros para bicicletas

carriles bici si , pero no compartidos con autobuses y coches

Bicibox saturats, comportament incivic dels cotxes a les vies compartides no valorat, principal desincentiu de l'us de la bici.

Com a ciclista habitual, els patinets són un perill, no respecten les normes de circulació. Els carrils bici han de ser majoritàriament segregats dels vehicles, perquè els vehicles (cotxes i motos) en carrils compartits, et "pitin", t'incopen, t'avancen temerariament, i no respecten el 1'5m de separació que s'han de deixar. Es un patiment diari per la teva seguretat. Els carrils bici han de connectar amb altres ciutats limítrofes: Barcelona, Cornellà... El servei de Bicibox, és una molt bona solució per deixar la bici aparcada i segura, però cada cop més costa molt trobar un espai lliure per aparcar i tot, perquè hi han usuaris que infringeixen les normes i "reserven" els box de manera ininterrompuda. AMBici s'ha de connectar amb Barcelona amb el servei de Bicing.

La circulación de patinetes eléctricos por las aceras está prohibida, pero la s muy frecuente. Se debe hacer cumplir la legislación más activamente.

Principal suggeriment de millora sobre mobilitat en bus

Cambio recorrido líneas LH1 y LH2

Linies de bus internes del municipi no funcionen, ni per recorregut ni sobretot per fiabilitat (LH1 i LH2)

El servei d'autobusos ha de millorar i molt en general a totes les línies

Las líneas urbanas de Hospitalet necesitan mejorar varios aspectos

Mejora horarios de algunas lineas

És molt desuniforme, ja que depen molt de la linea que valora. TMB (V1 i H12) funciona perfecte, LH1 i LH2 fatal. Línies de Avençis de Gran Via força bé.

No pot ser que el M12 no passi al seu horari i de cop i volta passen tres seguits. Les línies LH1 i LH2 són un desastre. No passen mai a l'hora, són inpuntuals, a vegades els conductors no paren a la parada, tot i que estiguis esperant. No pots arribar mai bé a l'escola o treball.

Las líneas urbanas de Hospitalet tiene peor servicio con diferencia que los de tmb. Tiempo de espera, fiabilidad horario... En cambio los de tmb van mucho mejor. Además el itinerario de las líneas LH1 y LH2 es poco eficiente

Principal suggeriment de millora sobre aparcament

Nueva fase colindante con mi barrio

Control de la indisciplina en parades i estacionaments, especialment aparcaments sobre vorera o carril bici.

Falten llocs d'aparcaments públics. S'ha de sancionar a tots aquells vehicles que aparquen on no es pot fer.

hay coches por las aceras todo el dia, avisas a guardia urbana y siguen estando, hay que prohibir aparcar en las aceras, zona verde para coches.

degut a la poca opció d'aparcament gratuït al barri, els preus dels aparcaments soterrats , hauria de baixar una mica

Cotxes que aparquen constantment on volen: als replans d'accés als parquins privats que serveixen per maniobrar en l'entrada i sortida del parking, a les voreres, als llocs reservats per discapacitats...i la guardia urbana no multa mai. Cotxes que tenen la targeta europea d'estacionament que també aparquen de manera irregular, sense la persona nominativa de la targeta. Cotxes que aparquen en doble fila, mentres fan la compra o bé comerços que ho fan per fer la serva càrrega i descàrrega de material, en comptes de pagar per un gual o fer les coses com cal.

que se denuncien mas a a los coches aparcados en aceras.

Principal suggeriment de millora sobre seguretat viaria

Senyalització horitzontal pessima. Velocitats de circul·lació elevades. Riscos per la resta d'usuaris de la via.

S'han de prioritzar les persones i no els vehicles. Sembla que totes les intervencions es fan per afavorir els vehicles i no els peatons. Els vehicles no són sensibles amb els ciclistes. Carrers que són d'us exclusiu d'accés als parquings (ex Avda. del Metro) està sempre transitada per cotxes que l'utilitzen com carril de circulació. Baixar la velocitat de molts carrers.

los coches que no se permita aparcar en las aceras.